

ANA Cargo

Freighter Service Guide

ANA Cargo www.anacargo.jp

より速く より遠く その先へ

Beyond the limits

これからの航空物流を支え世界を繋ぐ ボーイング777型フレイター

ボーイング777型フレイター(通称:BLUE JAY/ブルー・ジェイ)は、ボーイング767型フレイターの約2倍となる、102トンもの貨物搭載が可能。新興国の経済成長による貨物量のさらなる拡大や、グローバル時代における高度なサプライチェーンにも最適なソリューションを提供します。



BOEING 777 FREIGHTER



NEW ボーイング777型フレイター

これまでサイズや制約により輸送困難だった大型貨物にも対応。半導体製造装置や工作機械などの輸送が可能となりました。

二機種のフレイター機を保有し、 重量・長尺など様々なニーズにマッチ

ANA Cargoは、大型・中型の貨物専用機と温度管理コンテナを保有。特殊な形状・大きさのものから、取扱いが難しいものまで、多種多様な貨物輸送ニーズに柔軟に対応し、新しい航空輸送を実現します。

Nickname

“BLUE JAY”

[California Blue Jay is a very beautiful blue bird.]

日本名:アオカケス



BLUE JAY
CARGO + [Challenge]

通称の「BLUE JAY」は、ANAカラーと同じ青色をした美しい鳥の名。いつも食糧などをコツコツと一生懸命に運ぶ姿が、ANAの機体と重なります。ロゴでは、大空を力強く悠々と飛び、運ぶことへの使命感や喜びに満ちた「BLUE JAY」を表現しています。



BOEING 767 FREIGHTER

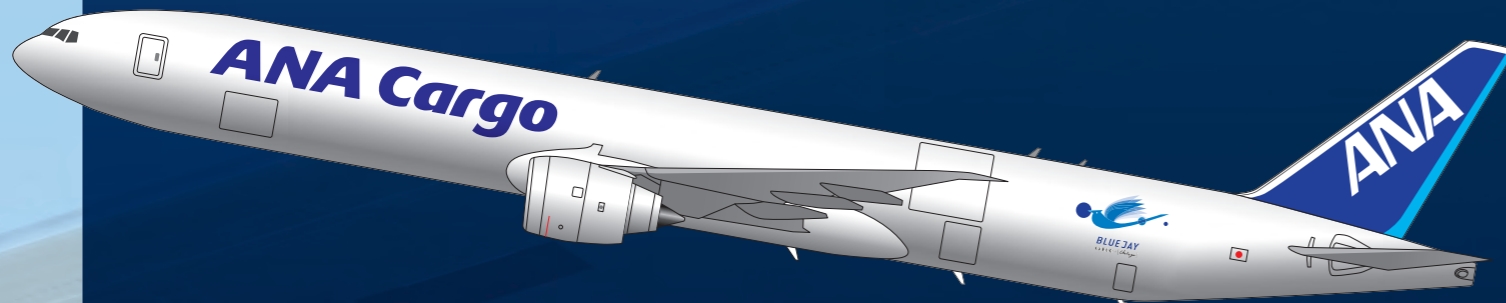
ボーイング767型フレイター

フレイターならではの多様なニーズに対応し、アジア域内ネットワークでスピーディーな輸送を実現しています。

BOEING 777 FREIGHTER

ボーイング777型フレイター

航続距離は約9,200km、搭載可能重量は約100トンの大型貨物機。
アジア=北米のネットワークで、
特殊貨物など多様な貨物をスピーディーに輸送します。

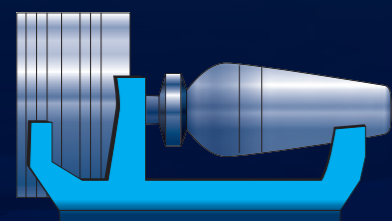


概要

FREIGHTER 貨物専用機

こんな貨物に適しています

- 重量物 (ジェットエンジン、半導体製造装置、完成車等)
- 長尺物 (MRI装置、ガスタービン等)
- その他特殊形状貨物 (競走馬等)



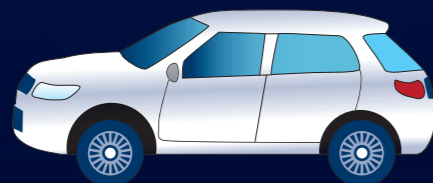
ジェットエンジン



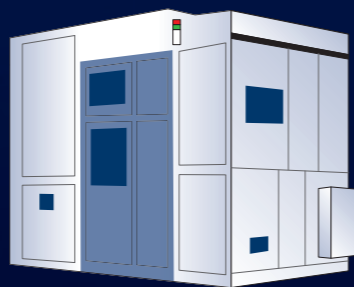
MRI装置



競走馬



SUV車



半導体製造装置

基本情報

LENGTH 搭載可能長さ

8.50m

大型貨物機ならではのスペースで、旅客機や中型貨物機には搭載できないサイズの特種貨物輸送を実現します。

MAXIMUM LOADABLE LENGTH Unit:cm

HIGHT 高さ	WIDTH 幅				
	25	101	177	254	355
299	850	632	505	332	269
269	-	-	561	426	321
241	-	-	-	515	370
215	-	-	-	-	487

※Maximum loadable length varies depending on cargo shape, weight & airport conditions
※貨物の形状、重量、空港要件により積載最大サイズは変動します。

WIDTH × HEIGHT カーゴドア寸法

3.72m×3.04m

カーゴドアの高さは3.04メートル。大型製造装置など、背高貨物に対応します。

CARGO DOOR DIMENSIONS Unit:cm (inch)

NAME OF CGO DOOR 部位	CARGO DOOR DIMENSION WIDTH × HEIGHT ドア寸法: 幅 × 高さ
MAIN DECK	372 × 304 (146.5×120)
LOWER DECK (FWD)	269 × 170 (106×67)
LOWER DECK (AFT)	269 × 170 (106×67)
LOWER DECK (BULK)	91 × 114 (36×45)

WEIGHT 搭載可能重さ

21.6t

ボーイング777型フレイターは総搭載重量約100トン、重量物対応の「Heavy Duty Pallet」を使用することで、最大21.6トンの重量物の積載が可能です。

MAIN DECK (PALLET: 27) Commonly-used configuration



Main Deck Configuration for Heavy & Oversized Cargo (Using 16ft Pallet & 20ft Pallet)



機内温度環境について

貨物室内全体で4~27℃の温度設定が可能。動物や温度管理が必要な貨物の輸送に最適です。

		TEMPERATURE CONTROL 貨物室温度の目安 (参考)	
		LOW	HIGH
B777F	MAIN	4~27℃	
	FWD		
	AFT		
	BULK		

BOEING 767 FREIGHTER

ボーイング767型フレイター

航続距離は約6,000km、搭載可能重量は約50トン。
アジア域内ネットワークを活かし、効率良く貨物を輸送します。

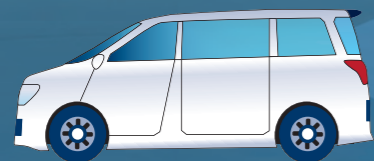


概要

FREIGHTER 貨物専用機

こんな貨物に適しています

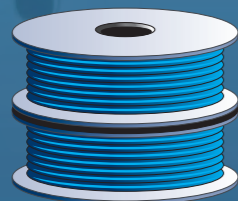
- 重量物(金属部品用コイル、完成車、大型工業製品等)
- 長尺物(美術品、金属部品用パイプ等)
- その他特殊形状貨物



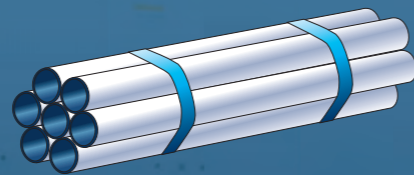
完成車



美術品



金属部品用コイル



金属部品用パイプ

基本情報

LENGTH 搭載可能長さ

6.70m

旅客機のスペースには収まらない貨物でも、ボーイング767型フレイターならではの大容量カーゴスペースで、特殊形状の貨物など様々なニーズに臨機応変に対応いたします。

WIDTH × HEIGHT カーゴドア寸法

3.40m × 2.62m

カーゴドアの高さは、2.62メートル。背高貨物の輸送が可能です。

MAXIMUM LOADABLE LENGTH

Unit:cm

HEIGHT 高さ	WIDTH 幅			
	101	177	254	330
241	LENGTH 長さ			
	670	510	347	271
215	—	589	452	332

※Maximum loadable length varies depending on cargo shape, weight & airport conditions

※貨物の形状、重量、空港要件により積載最大サイズは変動します。

CARGO DOOR DIMENSIONS

Unit:cm(inch)

NAME OF CGO DOOR 部位	CARGO DOOR DIMENSION WIDTH × HEIGHT ドア寸法: 幅 × 高さ
MAIN DECK	340 × 262 (134×103)
LOWER DECK (FWD)	340 × 168 (134×66)
LOWER DECK (AFT)	340 × 168 (134×66)
LOWER DECK (BULK)	97 × 119 (38×47)

WEIGHT 搭載可能重さ

10.4t

ボーイング767型フレイターは総搭載重量約50トン、重量物対応の「Heavy Duty Pallet」を利用することで、最大10.4トンの重量物の積載が可能です。(D2ポジション限定)

MAIN DECK (PALLET: 16) Commonly-used configuration



BCF Main Deck Configuration for Heavy & Oversized Cargo (Using 16Ft Pallet)



16ft Pallet
size: 96×196inch (244×498cm)

機内温度環境について

搭載ポジションにより異なる温度設定が可能。多様なニーズに対応します。

		TEMPERATURE CONTROL 貨物室温度の目安(参考)	
		LOW	HIGH
B767F	MAIN	2~22℃	18~30℃
	FWD	4.5~10℃	
	AFT	4.5~10℃	
	BULK	4.5~10℃	15.5~23.8℃

BOEING 777 FREIGHTER

ボーイング777型フレイター

BOEING 777-200 FREIGHTER

LENGTH : 63.7m MAXIMUM RANGE : 9,204km
 HEIGHT : 18.6m MAXIMUM SPEED : Mach 0.9
 WING SPAN : 64.8m PAYLOAD CAPACITY : 102,010kg

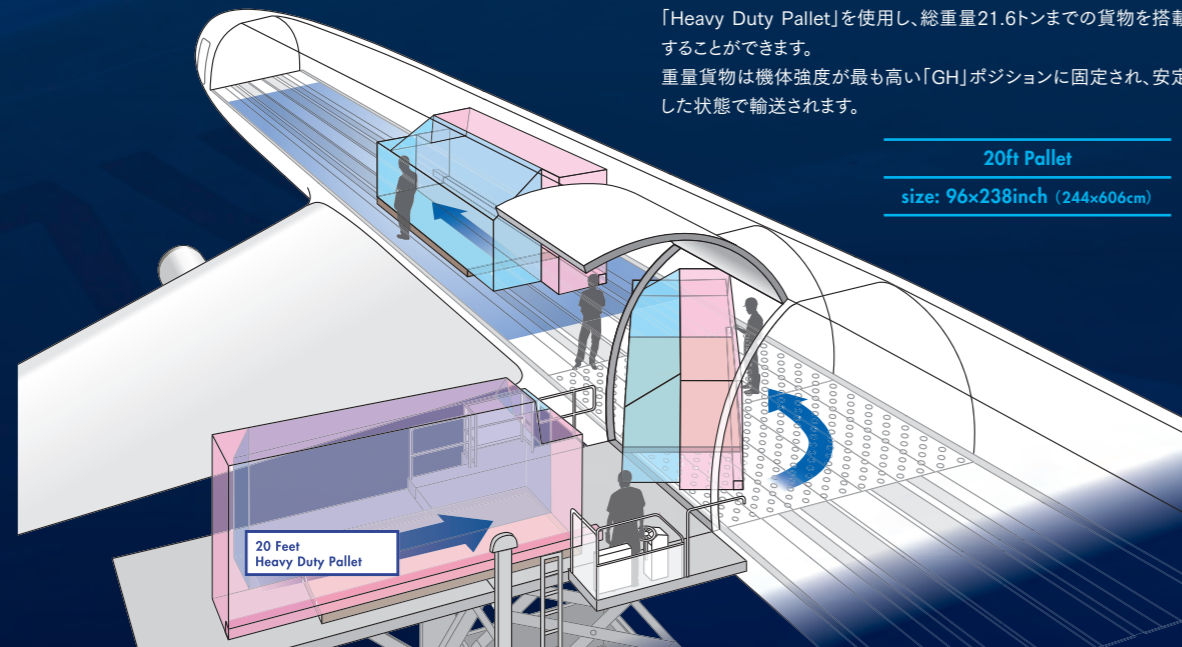


| 搭載方法

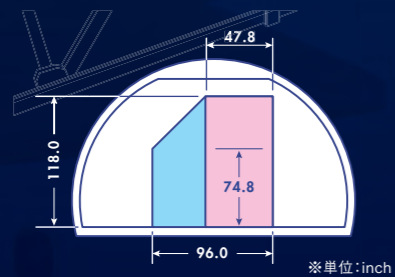
LOADING 搭載

大型機ならではのカーゴスペースで、背高貨物・大型特殊貨物を搭載いたします。

「Heavy Duty Pallet」を使用し、総重量21.6トンまでの貨物を搭載することができます。
 重量貨物は機体強度が最も高い「GH」ポジションに固定され、安定した状態で輸送されます。



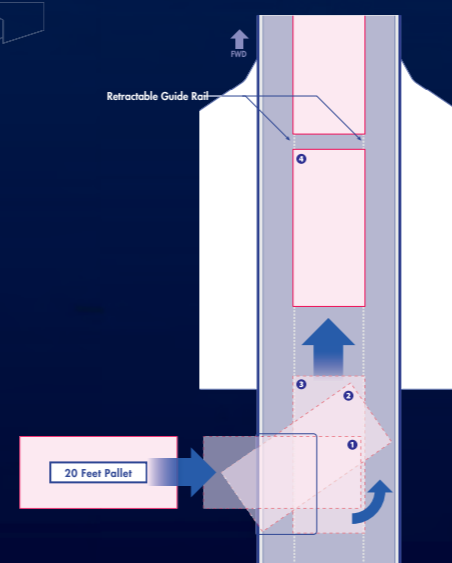
20ft Pallet
 size: 96×238inch (244×606cm)



※単位:inch

MAXIMUM LOADING NUMBER OF ULD

	CONTAINER / PALLET
MAIN DECK TRANSVERSE (PALLET:27)	PALLET : 25 (96inch), 2 (88inch)
LOWER DECK (FWD)	CONTAINER : 6 (LD-3 18)
LOWER DECK (AFT)	CONTAINER : 4 (LD-3 14)



BOEING 767 FREIGHTER

ボーイング767型フレイター

BOEING 767-300 FREIGHTER

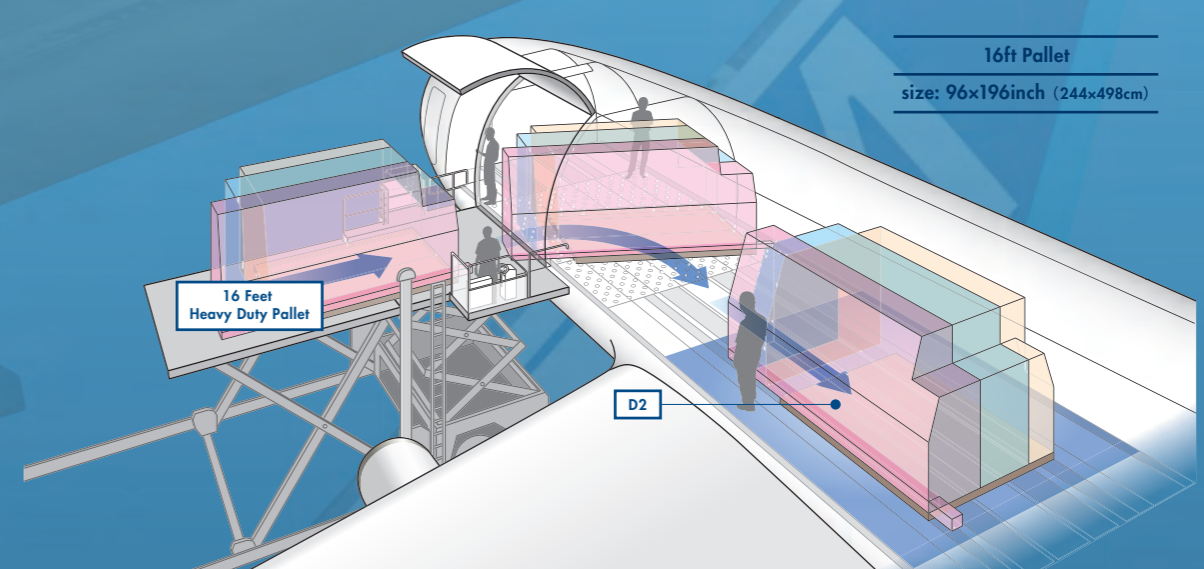
LENGTH : 54.9m MAXIMUM RANGE : 6,028km
 HEIGHT : 15.9m MAXIMUM SPEED : Mach 0.8
 WING SPAN : 47.6m PAYLOAD CAPACITY : 51,660kg



| 搭載方法

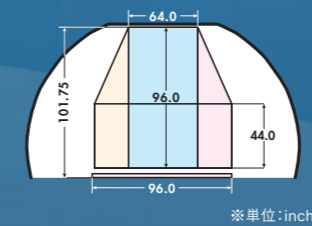
LOADING 搭載

旅客機のスペースには収まらない大型貨物にも、臨機応変に対応いたします。



16ft Pallet
 size: 96×196inch (244×498cm)

総重量10.4トンまでの貨物は、機体強度が最も高い主翼部分のポジションである「D2」に固定されます。これにより、より安定した輸送が可能となります。

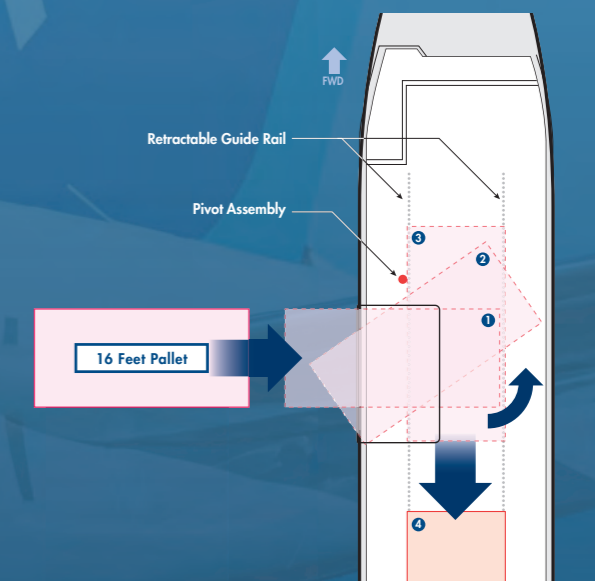


※単位:inch

MAXIMUM LOADING NUMBER OF ULD

	CONTAINER / PALLET
MAIN DECK TRANSVERSE (PALLET:16)	PALLET : 13 (96inch), 3 (88inch)
LOWER DECK (FWD)	CONTAINER : 8 (LD4,LD8) or PALLET : 4 (96inch)
LOWER DECK (AFT)	CONTAINER : 7 (LD4,LD8)

※Boeing 767-300 BCF freighter no pallets loading on the AFT LOWER DECK



多様化するニーズにお応えする ANA Cargoの **PRIO** シリーズ

V PRIO VEHICLE

幅広い車種に対応する自動車輸送

熟練スタッフと当社フレイターネットワークを活用した自動車輸送。コンパクトカーからSUVまで幅広く対応し、モーターショーから試験用まで、世界各地の各場面へお届けします。

PRIO VEHICLEの3つのPOINT

POINT 1



コンパクトカーからSUVまで、 どの車種のサイズにも幅広く対応

フレイターのメインデッキを活用することで、さまざまな種類やサイズの車種に対応。実際に搭載できる大きさや形状につきましては、随時ご相談いただけます。



POINT 2



当社フレイターネットワークで、 各国、各都市を迅速に横断

主要都市や自動車産業が盛んな国、都市(アメリカ/シカゴ、タイ/バンコク、中国/広州など)に加え、当社フレイター就航空港への輸送が可能です。



POINT 3



車両の特性に応じた安心・安全な ハンドリングを実施

ご依頼の車種や形状に合わせて、傷やダメージを配慮したハンドリングを実施。お客様のご要望に応じたオプションも承りますので、営業担当にご相談ください。



S PRIO SENSITIVE

衝撃リスクに配慮した精密機器のための航空輸送

衝撃リスクに配慮したハンドリングを実施することで、ショックウォッチ、ティルトウォッチ付きの半導体製造装置や医療機器などの輸送に対応。

PRIO SENSITIVEの3つのPOINT

POINT 1

半導体製造装置や医療機器などの
精密機器の輸送に対応

POINT 2

衝撃リスクに配慮した
ハンドリング

POINT 3

発着空港、経由空港でチェック
シートを活用したモニタリング

PRIO SENSITIVEのハンドリング

お客様の大切な貨物を受託から到着後の引き渡しまで、すべての工程において大切に扱います。

受託



チェックシートを活用しショックウォッチ、ティルトウォッチの状態を確認。

積付



フォークリフト作業の配慮(低速走行)。安全な場所での積み付け作業。

搬送



空港内ドローリ搬送時の配慮(低速走行、段差を極力避けた走行)。

出発

到着

搬送

空港内ドローリ搬送時の配慮(低速走行、段差を極力避けた走行)。

解体

フォークリフト作業の配慮(低速走行)。安全な場所での積み付け作業。

引渡

到着時刻から180分以内に、書類引き渡し、貨物の税関申告ができる状態にいたします。
※便到着時間が税関執務時間外にあたる場合、規定時間内の引き渡しができない場合があります。※時間は各到着空港のサービススタンダードに準じます。

その他の **PRIO** シリーズ 一覧

急ぎの貨物運ぶ

PRIO EXPRESS
緊急輸送に対応した輸送サービス

指定の便で確実に運ぶ

PRIO FREIGHT
予約便への100%搭載保証

特定の温度で運ぶ

PRIO PHARMA **PRIO TEMP**
温度管理コンテナ+医薬品専用ハンドリングで品質を守る
さまざまな貨物・温度帯に幅広く対応

特殊な貨物運ぶ

PRIO SENSITIVE **PRIO VEHICLE** **PRIO ART**
衝撃リスクに配慮した精密機器のための航空輸送
幅広い車種に対応する自動車輸送
美術品や楽器などのデリケートな貨物を安全に輸送

通関手続きを依頼する

PRIO STRAIGHT **PRIO CONNECTION**
輸出の通関業務を代行
地方空港から通関業務を代行

ANA Charter Service

輸送プランをオーダーメイド。
ANA Cargoの品質で、お客様に最適な輸送プランをご提案します。



世界中の空港へ 輸送プランを作成致します

ANA定期便が就航していない空港も柔軟に対応致します。1回の運航で2箇所以上の寄港も可能です。



特殊なハンドリングが 必要な商材も幅広く承ります

動物、自動車、楽器、医療品、軍用物資など。大口貨物も繊細な貨物も、ANAが長年培ったノウハウを活かし、品質を保証いたします。



ニーズに合わせて機材を選び コストを最小限に抑えます

お客様の貨物量・商材に合わせ、多種多様な機材で最適なサービスをご提供致します。無駄なスペースを生むことなく、最大の積載効率を可能にします。